

СОГЛАСОВАНО

ООО «Нивашоп».

Николаева Е.В. \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО

Глава администрации  
Пушкинского городского  
округа

Перцев М.Ф. \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО

Президент Федерации  
автомобильного спорта  
Московской области

Стрельченко В.В. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## Регламент

### Кубок Федерации Автомобильного Спорта Московской Области по автокроссу 12.11.2020.

#### Кубок «Kramar Motorsport»

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент соревнований составлен на основании календарного плана физкультурных и спортивных мероприятий Московской области.

1.2. Регламентирующие документы:

- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК).
- Общие принципы проведения чемпионатов, первенств и Кубков РАФ (далее – ОП).
- Правила организации и проведения соревнований по автокроссу и ралли-кроссу, (далее ПРК-20).
- Квалификация и технические требования к автомобилям, участвующим в автомобильных соревнованиях 2020 года, (далее – КиТТ).

1.3. Зачетные классы:

#### Кубок «Kramar Motorsport»

Супер багги (номер-код 1660321811Л)  
Д3-125  
Д3-250 (номер-код 1661001811Н)  
Багги 600 (номер-код 1660101811Н)  
Д2-юниор»(Калина) (номер-код 1660391811Н)

#### Кубок ФАСМО:

Супер 1600 (номер-код 1660301811Л)  
Д2-Н (номер-код 1660991811Л)  
Д2-Классика (номер-код 1660701811Л)  
Д3-Спринт (номер-код 1660341811Л)  
Д3-Мини (номер-код 1660381811Н)  
Д3-Юниор (номер-код 1660351811Н)  
Д2-Юниор (Ока) (номер-код 1660391811Н)

1.4. В соревнованиях подводится личный зачёт, и командный зачет.

1.5. К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие КиТТ, участвующим в соревнованиях по автокроссу и прошедшие техническую инспекцию.



1.6. К участию в соревнованиях допускаются водители прошедшие административный контроль, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.

1.7. Спортсмены, не достигшие 18 лет, допускаются при предоставлении оригинала письменного согласия обоих родителей или опекунов заверенного нотариусом. Это согласие находится в секретариате во время проведения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих спортсменов не требуется.

1.8. Возраст спортсменов детей и юниоров от 9 до 18 лет, в соответствии с ПРК-20. Для участия в спортивных соревнованиях, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

1.9. Каждый спортсмен должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ, (Об экипировке в автоспорте).

1.10. На административную комиссию спортсмен или представитель участника предоставляет:

- заполненную заявку;
- нотариальное согласие на детей и юниоров;
- лицензию водителя;
- действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера;
- паспорт (для детей свидетельство о рождении);

1.11. По прохождении административной комиссии представитель получает карточки участника на заявленных спортсменов, с которыми проходит медицинский и технический допуск участника к соревнованиям.

## 2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Федерация автомобильного спорта Московской области.

2.2. ДЮСТК «Дивизион юниор» ДК «Левково»

2.3. Подготовка соревнований осуществляется Оргкомитетом. Председатель Оргкомитета – Николаева Е.В.

2.4. Непосредственное проведение соревнований осуществляет ООО «Нивашоп», ИНН 7716556017, ОГРН 5067746110515. г. Москва, ул. Верхоянска д.10.

2.5. Судейство осуществляется Главной судейской коллегией, согласованной с ФАС МО и утвержденной Оргкомитетом соревнований.

## 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Состав судейской коллегии:

Спортивный комиссар -	Васильев Олег
	Николаева Екатерина
	Елисеева Татьяна
Руководитель маршалов -	Херсонский Георгий
Главный судья –	Купцов Константин
Судья при участниках	Железняк Оксана
Главный секретарь –	Мартыанова Инна
Технический комиссар	Катышев Роман, Купцов Константин
Главный хронометрист –	Кривошеев Андрей
Главный врач соревнований –	по назначению
Директор соревнований –	Николаева Екатерина

#### 4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Начало приема предварительных заявок	<b><u>20.10.19</u></b>	Почта:kanik@mail.ru
Окончание приема предварительных заявок	<b><u>11.11.20</u></b>	Почта:kanik@mail.ru
Регистрация участников, технический и медицинский контроль	<b><u>12.11.20</u></b> 07.00 – 9.00	Трасса, парк стоянка, судейская площадка
Собрание участников	9.00-9.30	Трасса, судейская площадка
Свободная тренировка по классам и хронометрируемая тренировка.	9.30-10.50	Трасса
Открытие соревнований	11.00-11.15	Трасса, судейская площадка
Заезды по классам	11.30-16.00	Трасса
Награждение победителей и призеров	17.30-18.00	Трасса, судейская площадка

Уточненное расписание будет объявлено после проведения АП

#### 5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

5.1. Трасса расположена в Пушкинском районе, М.О., деревня Братовщина. Длина трассы 1070 метров. Минимальная ширина 9 метров, максимальная ширина 14 метров, перепад высот 4.5 метра. Покрытие трассы – грунт, песок, глина, снег, лед.

5.2. Трасса соответствует требованиям, предъявляемым к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к ПРК-12). На трассе применяется флаговая сигнализация, согласно Приложения 6 к ПРК-20. Старт дается с помощью флаговой сигнализации или световой сигнализации.

#### 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1 Организатор обязан обеспечить «входной фильтр» с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров среди спортсменов и других участников спортивного мероприятия с целью своевременного выявления и изоляции людей с признаками респираторных заболеваний и повышенной температурой.

6.2 Максимальное число участников соревнования - 50. Заявки подаются заранее.

6.3 Необходимо обеспечить проветривание и уборку помещений, задействованных при проведении Административной проверки. Уборка будет проведена с применением дезинфицирующих средств, активных в отношении вирусов.

6.4 При организации питания будет обеспечена выдача пищи в индивидуальных закрытых упаковках (ланч-боксы), либо обеспечение социального дистанцирования при коллективном приеме пищи.

6.5 Необходимо минимизировать всю деятельность, требующую активного взаимодействия различных групп спортсменов и официальных лиц. Так Офицер по связи с участниками должен обеспечить бесперебойную работу группы в ватсапе, где своевременно будет выкладываться вся актуальная информация по ходу гонки. То есть всё рабочее общение между спортсменами, представителями команд и судьями должно по возможности проходить дистанционно – посредством чатов в официальных мессенджерах, а также телефонной или видеосвязи

6.6 Во время спортивного мероприятия организатор обеспечивает возможность соблюдения участниками, обслуживающим персоналом и официальными лицами установленной социальной дистанции в полтора метра.

6.7 Все участники спортивного мероприятия при нахождении в помещениях должны использовать средства индивидуальной защиты. Маски или респираторы. Там, где это возможно, необходимо организовывать односторонние потоки людей. В местах возможных очередей необхо-



димо обозначить линиями безопасное расстояние между людьми для ожидания. Настоятельно рекомендуется предусматривать расписание индивидуального приёма посетителей и оповещение их средствами коммуникации.

6.8 При проведении инструктажа, брифингов и других подобных предусмотренных Правилами проведения соревнований собраний, рекомендуется использовать электронные средства коммуникации, исключая личное присутствие. Однако если это не представляется возможным, допускается личное присутствие участников при условии соблюдения социального дистанцирования и использования средств индивидуальной защиты. Организатор должен составить расписание брифингов и собраний таким образом, чтобы избежать очередей и скопления людей на входе в помещение и выходе из него. Документооборот также желательно организовывать в электронном виде, наладив при этом электронную коммуникацию между официальными лицами и участниками.

6.9 Организатор исключает все сопутствующие спортивному мероприятию активности (развлекательные программы в парк-стоянке, автограф-сессии, пресс-конференции и т.п.), а также минимизировать число лиц, участвующих в стартовых процедурах. Процедура подиума победителей и призёров допускается, но с соблюдением мер социального дистанцирования.

6.10 Пресс-службе организатора рекомендуется ограничить количество представителей средств массовой информации на спортивных соревнованиях одним представителем от каждого средства массовой информации, желающего получить аккредитацию.

6.11 Лица, нарушившие требования Рекомендаций по соблюдению минимально безопасной дистанции и использованию средств индивидуальной защиты, могут быть удалены Организатором за пределы территории проведения спортивного мероприятия без возможности повторного допуска. К заявителям и пилотам, а также иным лицам, имеющим лицензию РАФ, могут быть дополнительно применены наказания, предусмотренные СК РАФ.

#### 6.12 СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ.

6.13 Рекомендации по соблюдению карантинных требований при выполнении отдельных процедур, предусмотренных Правилами соревнований по автомобильному спорту.

6.14 Как минимум за 24 часа до начала мероприятия в адрес организатора заявителем должны быть направлены сканы (фотокопии) следующих документов:

- заявки на участие;
- списочный состав членов команды/заявителя (ФИО, No паспорта, дата рождения, место жительства);
- лицензии заявителя и пилота;
- медицинская справка установленной формы о допуске к занятиям автоспортом;
- скан Спортивно-технического паспорта (все страницы)
- общее фото каждого предмета экипировки и крупным планом этикетки;
- фото шлема и крупно – наклейки;
- фото FHR (где применяется) и крупно – наклейки;
- там, где применяется, фото обязательных нашивок серий, спонсоров.

6.15 Эти фото, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя.

6.16 Выдача документов, пропусков, обязательных наклеек и рекламы проводится с соблюдением социальной дистанции. Условием для выдачи вышеперечисленного является получение организатором не менее чем за 24 часа до начала АП фотокопий всех вышеперечисленных документов и оплаты заявочных взносов. В помещении штаба соревнований одновременно может находиться только один пилот или представитель.

#### 6.17 Технические инспекции (ТИ)

6.18 Проведение ТИ должно осуществляться строго по расписанию, с учетом увеличивающегося времени на осуществление проверок.

6.19 Персонал ТИ обязан носить средства индивидуальной защиты и соблюдать социальную дистанцию.

6.20 Весы, приборы, оборудование и инструменты контроля должны дезинфицироваться регулярно.

- 6.21 В боксе/месте проведения ТИ с одним автомобилем должно находиться минимально необходимое число представителей команды. Представителям команд запрещено касаться инструментов контроля. При организации ТИ в несколько потоков, участвующие лица не должны перемещаться между потоками и сохранять социальную дистанцию.
- 6.22 Пломбировка балласта, рестриктора, других узлов осуществляется индивидуально техконтролером при соблюдении членами команды социальной дистанции.
- 6.23 Медицинский контроль
- 6.24 Медицинский осмотр пилотов проводится главным врачом соревнований или уполномоченными им лицами ежедневно согласно опубликованному организатором расписанию. Оно должно быть составлено таким образом, чтобы спортсмены одной команды проходили осмотр в одно время, с соблюдением социальной дистанции и без пересечения со спортсменами из других команд.
- 6.25 Брифинг
- 6.26 Все брифинги и собрания проводятся, по возможности, дистанционно – в формате видеоконференции. Или на открытом воздухе с соблюдением социальной дистанции.
- 6.27 Те же рекомендации относятся к проведению инструктажа судей и официальных лиц.
- 6.28 Судьи, официальные лица
- 6.29 Судьи должны использовать средства индивидуальной защиты. Работа с документами должна осуществляться в перчатках с периодической их дезинфекцией.
- 6.30 Доступ пилотов и заявителей в Пункт управления гонки и комнату заседаний Коллегии спортивных комиссаров (КСК) должен быть ограничен. Взаимодействие с Руководителем гонки, КСК, ТИ и иным персоналом рекомендуется осуществлять с помощью обмена электронными сообщениями.
- 6.31 Для проведения слушаний КСК может использовать видеоконференции, а документы направлять через приложения или по электронной почте. Их получение должно быть подтверждено.
- 6.32 Рекомендуется организация работы в одном судейском автомобиле не более двух судей.
- 6.33 Работа персонала команды
- 6.34 Механики и персонал команд должны работать с использованием средств индивидуальной защиты и, по возможности, с соблюдением социальной дистанции.
- 6.35 Рекомендуется периодически дезинфицировать используемые инструменты и оборудование.
- 6.36 Закрытый и Сервисный парк
- 6.37 Должно быть предусмотрено увеличенное пространство для расположения автомобилей.
- 6.38 Система заездов будет определена и объявлена участникам после проведения административной проверки и вывешена на информационном табло.
- 6.39 Старт заездов дается с места.
- 6.40 После старта заезда участники следующего заезда выезжают в предстартовую зону и готовятся к выезду на стартовую позицию. Выезд на старт производится по команде судьи на старте.
- 6.41 Водители, опоздавшие на старт, к участию в заезде не допускаются. Контрольное время прибытия на старт – 2 мин. после финиша предыдущего заезда.
- 6.42 Наказание за фальстарт в соответствии с ПРК-20.
- 6.43 При движении по трассе спортсмен должен соблюдать «Правила поведения на трассе» (Приложение к СК РАФ). Водители, нарушившие правила наказываются в соответствии со сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к ПРК-20).
- 6.44 Система хронометража. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек. Стоимость аренды датчика хронометража составляет – 500 (пятьсот) рублей.
- 6.45 После окончания финального заезда без остановки все автомобили заезжают в закрытый парк, организатор вправе проверить любые автомобили на предмет соответствия техническим требованиям. Время установленное для подачи протеста (30 минут). Водитель должен сам поставить автомобиль в закрытый парк и в течение 5 минут покинуть зону «Закрытого парка».

6.46 Перед заездами в классе ДЗ-Мини будет проводиться взвешивание. После заездов у первых четырех автомобилей будет проводиться вскрытие моторов техническим комиссаром.

6.47 Организатор вводит обязательную заправку автомобилей в спортивной дисциплине кросс «ДЗ-мини» топливом предоставленным фирмой «Sky-Fuels», что соответствует техническим требованиям двигателя HONDA GX-200 МОДЕЛИ SX4 И RHQ4 и двигателя LIFAN 168F2 (ДБГ 6,5)(класс ДЗ-мини). Контроль топлива осуществляется в течении всего соревнования и после финальных заездов.

6.48 Протесты подаются в соответствии со СК РАФ на имя Руководителя гонки. Сумма залога за протест составляет 5000 тысяч рублей. Протест на гоночные инциденты будет рассматривать при предъявлении видео с видеокamеры (рекомендуем оснастить автомобили видеокamерами). Протест, связанный со вскрытием узлов и агрегатов дополнительно взимается 2500 руб.

6.49 Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования.

6.50 По всем вопросам обращаться – Николаева Екатерина 89269929904.

## 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7.1. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются кубками, медалями и дипломами. Все протоколы выдаются по окончании соревнований.

7.2. Организационный (благотворительный) взнос составляет;

- ДЗ-мини – 1500 руб.

- ДЗ-125 – 1500 руб.

- ДЗ-250 – 2000 руб.

- ДЗ-600 – 2500 руб.

- ДЗ-Юниор – 2500 руб.

- Д2-Юниор – 2500 руб.

- Д2-Классика – 3000 руб.

- ДЗ-Спринт – 3000 руб.

- Супер-1600 – 3000 руб.

- Д2Н – 3000 руб.

- Предварительные заявки (приложение 1) отправлять на адрес E-mail: kanik@mail.ru

Организатор вправе уменьшить или освободить отдельных участников от уплаты взноса.

**7.3. При подаче заявки после 11.11.2020г. Организационный (благотворительный) увеличивается на 1000 рублей.**

**7.4. При отсутствии наклеек организаторов на машине участника, двойной взнос.**

7.5. Командный взнос 1000 руб.



