

**УТВЕРЖДЕНО**  
Президент ФАС  
Московской области

**СОГЛАСОВАНО**  
Комитет кросса ФАС МО  
Председатель Комитета

\_\_\_\_\_ Стрельченко В.А.

\_\_\_\_\_ Николаева Е.В.

**РЕГЛАМЕНТ**  
**Многоэтапного Чемпионата и Первенства**  
**Московской области по автомобильному кроссу**  
**2020 года**  
**Кубка Московской области по автомобильному**  
**кроссу 2020 года**

## 1. Общие положения.

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2020 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении Чемпионата, Кубка и Первенства Московской области все, обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России;
- Правила организации и проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК) на 2020 г;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях 2019 года (КИТТ);
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2020 год (Положение);
- Настоящий Регламент;
- Дополнительный Регламент (Частный регламент) соревнования/этапа, разработанный на основе Регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный ФАС МО.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП РАФ и настоящего Регламента.

1.3. Официальные соревнования Московской области проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь утвержденный Минспортом МО раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана спортивных мероприятий 2020 года.

1.4. Чемпионат и Первенство Московской области проводятся на базе соревнований, включенных в спортивный календарь Московской области на 2020 год, утвержденный Министерством спорта Московской области подготовленный ФАС МО.

## 2. Классификация соревнований.

	<b>Статус / Наименование</b>	<b>Возрастная группа</b>	<b>Спортивная дисциплина</b>	<b>Номер-код</b>	<b>Кол-во этапов</b>
1	Чемпионат Московской области и муниципального образования (личный)	мужчины, женщины	кросс Супер багги кросс «Супер-1600» кросс «Д2Н» кросс «Д3-спринт» кросс «Д2-классика»	1660321811Л 1660751811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660701811Л	11
2	Первенство Московской области и муниципального образования (личный)	с 12 до 18 лет с 12 до 18 лет	кросс «Д2-юниор»(ОКА) кросс «Д2-юниор»(Калина) кросс «Д3-юниор» кросс «Д3-250»	1660391811Н 1660391811Н 1660381811Н 1661001811Н	11
3	Первенство Московской области и муниципального образования (личный)	с 8 до 12 лет с 9 до 13 лет	кросс «Д3-мини» кросс «Д3-125»	1660351811Н	11

### 3. Места и сроки проведения

	Статус	Дата	Место
1й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	11.01.2020	п.г.т. Калининец
2й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	18.01.2020	г. Пушкино
3й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	01.02.2020	г.Дмитров*
4й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	01.03.2020	г.Химки
5й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	09.05.2020	п.г.т. Калининец
6й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	06.06.2020	д. Бородино
7й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	27.06.2020	г. Видное
8й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	18.07.2020	п.г.т. Калининец
9й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	29.08.2020	г.Химки
10й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	12.09.2020	д. Бородино
11й Этап	Чемпионат и Первенство Московской области по автокроссу	03.10.2020	п.г.т. Калининец
Кубок	Кубок ФАСМО по автокроссу	12.12.2020	г. Пушкино

### 4. Организаторы соревнований

4.1. Ответственным за организацию Чемпионата и Первенства Московской области по автомобильному кроссу является ФАС МО, Комитет кросса ФАС Московской области строит свою работу с непосредственным организатором этапов.

4.2. Функции организатора всех этапов соревнований выполняет ООО «НиваШоп».

4.3. Организатор издает регламент этапа, который не должен противоречить настоящему регламенту и другим нормативным документам. Организатор согласовывает с ФАС Московской области публикует Регламент этапа не позднее, чем за 2 недели до даты окончания приема заявок на участие в этапе на официальном сайте ФАС МО (fasmo.su) и на сайте autocross.pro.

### 5. Требования к участникам соревнований

5.1. В всех классах обязательно выполнение требований Приложения 15 к КиТТ.

5.2. К участию в соревнованиях допускаются заявители-водители, имеющие национальную лицензию категории «Д» или «Е», а водители младше 18 лет имеющие лицензии РАФ «Д-ю» или «Е-ю», которые заявляются владельцами Персональной национальной лицензии заявителя для родителей или законных представителей.

5.3. Заявки на участие водителей в соревнованиях-этапах подаются не позднее 3-х дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора. При подаче заявки на административной проверке взимается двойной стартовый взнос.

5.4. Рекомендуется применение системы видеофиксации в автомобилях:

5.4.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Для класса Д3-мини, Д3-125 и Д3-250 разрешается установка камеры на крыше автомобиля, при условии видеофиксации движения передних колес.

Обзор камеры должен быть не менее 120град. в горизонтальной плоскости. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

5.4.2. После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения руководителя гонки.

5.4.3. При необходимости расследования гоночных происшествий заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию спортивного комиссара. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

5.4.4. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

5.4.5. Отсутствие записи заезда на видеорегистраторе (флеш-карте извлеченной из видеорегистратора), дает право спортивным комиссарам, принимать решения по инцидентам, основываясь **только** на докладах судей на постах и руководителя гонки.

5.5. Если на соревновании возникает ситуация, при которой у двух или более спортсменов, будут одинаковые стартовые номера, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах Московской области.

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах МО, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

## **6. Автомобили**

6.1.К участию в Чемпионате и Первенстве Московской области допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Классах:

### **1. Модифицированные легковые автомобили.**

**Супер-1600** Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 см с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ ..

### **2. Серийные легковые автомобили.**

Национальные классы:

«Д2Н»: легковые автомобили подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ.

«Д2-Классика»: легковые автомобили с приводом на заднюю ось(4x2) подготовленные по требованиям к автомобилям Д2-Классика Главы 3, приложения 3 КиТТ. Производства России (СССР).

« Д2-юниор»(ОКА): Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-11113, выпущенных под торговыми марками «Ока или Кама».

**Д2-юниор»(Калина):** Легковые автомобили марок ВАЗ и Renault с безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями приложения 3 КиТТ, главы 3, статьи 7.

### 3. Специальные кроссовые автомобили.

**Супер багги (SuperBuggy)** - Автомобили с двигателем рабочим объемом до 4000см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279А Приложения J МСК ФИА для «Division 3».

Национальные классы:

**ДЗ-«Мини»** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 12.

**ДЗ- 125** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 125см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 13.

**ДЗ-250** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 250см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 14.

**ДЗ «Юниор»** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 1000 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 15.

**ДЗ «Спринт»** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» рабочим объемом до 1600см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 16.

### 7.Шины

В дополнение к разрешенным шинам, разрешено применять шипованные шины период с 15 октября по 15 апреля.

Список спортивных ошипованных шин разрешенных к применению.

№ п/п	Класс а/м	Размер, модель шин, количество шипов	Тип шипа, применение клея	Цена за штуку на 2020 г.с шипами, руб.
1	Д-3 мини/микро	145/75-8 Мх-8 (108 шипов)	8 x10/8x12 с клеем	3 000-00
2	ДЗ-125	145/75-8 Мх-8 (108 шипов)	8 x10/8x12 с клеем	3 000-00
3	Д-3-250 ДЗ-600(ХС Cross Car), ДЗ-600 Юниор(ХС Junior Cross Car	Ошиповка 12шипов/10 см. окружности или конкретное количество шипов в шине.	9x15 с клеем	Стоимость одного шипа с клеем 25 руб.
4	ДЗ -юниор	155R13 OR-32 (96	8 x12с клеем	4 000-00

		шипов)		
5	Д-3-спринт	175/65R14 HP 2000 (108 шипов), 185/70R14 HP 2000 (108 шипов), 195/65R15 HP 2000 (132 шипа)	8 x12 с клеем	4 500-00
6	Супер багги	175/65R14 HP 2000 (108 шипов), 185/70R14 HP 2000 (108 шипов), 195/65R15 HP 2000 (132 шипа)	8 x12 с клеем	4 500-00
7	Д-2 юниор Ока	155R13 OR-32 (96 шипов)	8 x12 с клеем	4 000-00
8	Д-2 юниор	175/65R14 HP 2000 (108 шипов)	8 x12с клеем	4 500-00
9	Д-2 классика	155R13 OR-32 (96 шипов) 175/65R14 HP 2000 (108 шипов)	8 x12с клеем	4 000-00 4 500-00
10	Д-2 Н	175/65R14 HP 2000 (108 шипов)	8 x12 с клеем	4 500-00
<p>- максимальное выступание головки шипа 8 x 11 (8x10) в новой шине – не более 2.5 мм;</p> <p>- максимальное выступание головки шипа 8 x 12 в новой шине – не более 3 мм;</p> <p>- максимальное выступание головки шипа 9 x 15 в новой шине – не более 3 мм.</p>				

Всего ассортимент шипованных шин включает 6 шин производства «Мастер-Спорт»:

1. 175/65R14 НИИШП-Ралли 2000 (108 шипов),
2. 185/70R14 НИИШП-Ралли 2000 (108 шипов),
3. 195/65R15 НИИШП-Ралли 2000 (132 шипа)
4. 155R13 OR-32 (96 шипов)
5. 145/75-8 Мх-8 (108 шипов)

### 8. Стартовые номера

8.1. На обеих сторонах автомобиля, должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов

вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Минимальная высота цифр: - для одноместных автомобилей 23см - для остальных автомобилей 28см. Ширина штриха не менее 2см.

8.2. . Все автомобили кроме основных стартовых номеров должны иметь дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные наверху автомобиля. Эти таблички должны быть установлены параллельно продольной оси автомобиля. Минимальный размер табличек должен быть таким, что бы в него вписывался прямоугольник размером 24х35см. Высота цифр не менее 18см, при толщине линии не менее 2см. Таблички не должны иметь острых режущих кромок, а углы табличек должны быть закруглены.

8.3 На обоих передних крыльях или передних дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

8.4. В детских и юношеских соревнованиях по кроссу и ралли-кроссу радио/телефонная связь Водитель - боксы запрещена.

8.5. Все Участники обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы предоставленной Организаторами Чемпионата и Первенства Московской области

8.6. Если на соревновании возникает ситуация, при которой у двух или более спортсменов, будут одинаковые стартовые номера, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах Московской области.

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах МО, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

## **9. Условия подведения итогов**

9.1. Чемпионат и Первенство Московской области проводится в личном и командном зачетах.

9.2. На каждом этапе водителям начисляются очки согласно «Таблице для начисления очков по занятым местам» (Приложение к Спортивному кодексу РАФ).

9.3. Итоговые места в Чемпионате и Первенстве Московской области, определяются по сумме набранных на этапах очков, и при этом в зачет идет следующее количество этапов:

- при шести, семи и восьми проведенных этапах: общее число очков.
- при девяти и одиннадцати проведенных этапах: общее число минус 1(один) худший результат и 1(одно) неучастие в соревновании.

Под неучастием подразумевается также худший результат или сход водителя в случае участия во всех этапах.

В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине.

9.4. Чемпионами Московской области объявляются Водители, занявшие 1 место в классах Супер багги, Супер-1600, Д2Н, Д2-Классика и Д3-спринт, Серебряными (Бронзовыми) призерами Чемпионата объявляются Водители, занявшие соответственно 2 (3) место в классах Супер багги, Супер-1600, Д2Н, Д2-Классика и Д3-спринт.

9.5. В классе Д3-мини, Д3-125, Д3-250, Д3-Юниор, Д2-Юниор(ОКА), Д2-Юниор(Калина) разыгрывается Первенство Московской области и объявляются победители (за 1 место) и призёры (2,3 места) Первенства Московской области.

9.6. При равенстве очков у двух или нескольких водителей приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет у водителей. При дальнейшем равенстве

или невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.

9.7. Командный зачёт проводится в двух зачетных группах.

**Первая группа** - команды, которые состоят как из участников Первенства, так и из участников Чемпионата. К этой же группе относятся команды, состоящие только из участников Первенства.

**Вторая группа** - команды, состоящие только из участников Чемпионата.

При регистрации на каждом этапе представитель команды предъявляет коллективную заявку команды, письменно указывает водителей (не более пяти), представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать указанному в годовой заявке.

Состав команды предоставляется в комитет кросса ФАС МО в начале сезона, не более пяти спортсменов и не более двух представителей одного класса. Переход спортсменов из одной команды в другую по ходу сезона запрещён (исключение - один раз за сезон по письменному заявлению в комитет кросса Московской области).

В ходе Чемпионата и Первенства 2020 года водитель может представлять только одну команду, заявленную на стартовом этапе, зарегистрированным в ФАС списком.

По итогам Чемпионата и Первенства 2020 года побеждает команда, набравшая наибольшее количество очков на всех этапах. При равенстве этого показателя, преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на этапе, при равенстве и этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

В Чемпионате и Первенстве Московской области применяется система заездов и начисления очков в соответствии с Приложением 3 ПРК, так же может быть применена система отборочных и финальных заездов в соответствии с Приложением 4 ПРК.

9.8. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается коллегией спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

## **10. Дополнительные условия**

10.1. Чемпионат, Кубок, Первенство 2020 года проводятся в соответствии с календарем, приведенном в ст.3 настоящего Регламента.

10.2. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Правил по автокроссу (ПРК).

10.3. Автомобили каждого из перечисленных классов стартуют отдельно. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется руководителем гонки на брифинге, присутствие всех водителей на котором обязательно.

Комитет кросса ФАС Московской области, 2019 год