«Согласовано»
Комитет кросса и ралли-кросса
09.12.2017

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
13.12.2017

С изменениями

23.05.2018

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ

г. Москва

Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. **АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРОСС (КРОСС)** — группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), проводимые на кольцевых (замкнутых) трассах без покрытия либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.), закрытые для постороннего движения, в которых определяющим является количество пройденных кругов, порядок пересечения контрольной (финишной) линии, и время прохождения дистанции,.

1.2. **РАЛЛИ-КРОСС** — группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), проходящие на кольцевых (замкнутых) трассах, закрытых для постороннего движения, часть которых (от 35 до 65%) имеет твердое покрытие (асфальт, бетон и т.п.), а остальная часть — без покрытия либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.), в которых определяющим является количество пройденных кругов и время прохождения дистанции.

2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (ОП), Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (ЕКП), Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревновании (КиТТ), Настоящими правилами (ППКР), Регламентом РАФ и приложениями к ним, Регламентом Организатора на конкретное соревнование.

2.2. Регламент чемпионатов, кубков и первенств России по представлению Комитета кросса и ралли-кросса РАФ (ККРК РАФ) утверждается Советом РАФ по спорту и публикуется РАФ (Регламент РАФ).

2.3. Регламенты иных официальных соревнований РАФ разрабатываются организаторами этих соревнований в соответствии с требованиями РАФ и в обязательном порядке согласовываются с ККРК РАФ в установленные сроки.

3. УЧАСТНИКИ, СПОРТСМЕНЫ И КОМАНДЫ

3.1. **Спортсмен (Пилот):** лицо, обладающее действующей лицензией на право управления спортивным автомобилем и допущенный организатором до участия в соревновании (гонке).

3.2. **Заявитель (Участник):** любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее лицензию Заявителя, выданную РАФ.

В случае если лицензия Заявителя выдана на юридическое лицо, представитель Заявителя должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от данного юридического лица.

Спортсмен, заявляющий свой автомобиль, становится одновременно и Заявителем (СК РАФ). Персональная национальная лицензия Заявителя для лиц, достигших 18-летнего возраста, включена в национальную лицензию Пилота РАФ.

В случае, если Спортсмену нет 18 лет, получить персональную национальную или международную лицензию Заявителя может один из родителей (законных представителей), при предъявлении соответствующего подтверждения и после заполнения заявления установленной формы.

3.3. **Команда** — несколько пилотов, заявленных по одной действующей лицензии и под одним названием для участия в лично-командном зачете в соревновании, предусматривающем командный зачет.

Максимальное и минимальное количество спортсменов и иные условия состава команды определяются Регламентом соревнования, для официальных соревнований - по Регламенту РАФ.

3.4. Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству.

3.5. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие соответствующую лицензию Пилота РАФ, прошедшие административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.

3.6. К участию в соревнованиях в дисциплинах “Д3-Микро”, “Д3-Мини”, Д3-Юниор, и “Д2-Юниор” допускаются спортсмены-юниоры согласно Приложения (8):

К участию в соревнованиях взрослых, допускаются спортсмены, согласно п. 6.7 Общих принципов

Спортсмены-юниоры принявшие участие в официальных соревнованиях со взрослыми прекращают участие в соревнованиях с юниорами.

3.7. Спортсмены, не достигшие 18 лет, допускаются к соревнованиям при предоставлении лицензии «Юниор» и письменного согласия родителей или опекуна заверенного нотариально. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование. Это согласие находится в секретариате во время проведения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих пилотов не требуется.

3.8. Каждый спортсмен должен иметь полис страхования от несчастных случаев, сумма которого не менее указанной в Приложении 2 СК РАФ (Положение о документах для участия в соревнованиях). Страховой полис должен иметь силу на время соревнования и действовать на соревнованиях по автомобильному спорту за исключением случаев: если страхование предусмотрено лицензией или см. п. 3.9.

3.9. Организаторам также рекомендуется предусмотреть страхование пилотов, судей, официальных лиц, персонала участников и/или зрителей на время соревнования. При этом Организатор должен предоставить копию договора страхования на Административную проверку. В этом случае наличие у спортсменов страховых полисов не обязательно.

4. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

4.1. К соревнованиям допускаются спортивные транспортные средства и автомобили, соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по кроссу/ралли-кроссу, и прошедшие Техническую инспекцию (Общие Принципы).

4.2. Использование на одном этапе соревнования одним пилотом в одном классе двух и более автомобилей не допускается.

4.3. Каждый спортсмен, принимающий участие в соревнованиях РАФ, должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Для международных соревнований экипировка должна соответствовать требованиям ФИА.

4.4. На всех автомобилях, участвующих в национальных соревнованиях по кроссу на передних дверях, а для СКА на уровне кокпита, на обеих сторонах автомобиля, должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона.

Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см.

Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23см
- для остальных автомобилей 28см.

Ширина штриха не менее 2см.

4.5. Все автомобили кроме основных стартовых номеров должны иметь дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные наверху автомобиля.

Эти таблички должны быть установлены параллельно продольной оси автомобиля. Минимальный размер табличек должен быть таким, что бы в него вписывался прямоугольник размером 24х35см. Высота цифр не менее 18см, при толщине линии не менее 2см. Таблички не должны иметь острых режущих кромок, а углы табличек должны быть закруглены.

4.6. На обоих передних крыльях или передних дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия пилота. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

4.7. В детских и юношеских соревнованиях по кроссу и ралли-кроссу радио / телефонная связь со спортсменом запрещена.

В соревнованиях Чемпионата и Кубка России разрешается применение радиосвязи спортсмен - боксы. Однако если применяются встроенные в шлем наушники и гарнитура, должен использоваться шлем, в котором такая установка предусмотрена изготовителем (шлемы для ралли).

5. ТРАССЫ СОРЕВНОВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих Требованиям к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к настоящим Правилам), для ралли-кросса (Приложение 2 к настоящим Правилам), а также Приложению к СК РАФ «Рекомендации по безопасности для автомобильных гоночных трасс».

5.2. Организатор соревнования должен иметь действующий паспорт на трассу, установленной РАФ формы. Для временных трасс - достаточно иметь акт принятия трассы.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и ее полное соответствие паспорту трассы и плану безопасности. По результатам проверки составляется акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности.

5.4. На трассе соревнований применяется флаговая и световая сигнализация в соответствии с Приложением к СК РАФ и Приложением 6 к настоящим Правилам.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Соревнования по кроссу и ралли-кроссу проводятся в соответствии с Планом безопасности, утвержденным Организатором и согласованным с местной администрацией. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей.

6.2. К мерам безопасности относятся:

- Наличие Плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия;
- Выполнение условий, указанных в Требованиях к трассам автомобильного кросса (ралли-кросса);
- Поддержание общественного порядка, дисциплины спортсменов и персонала;
- Наличие предусмотренного паспортом трассы количества (не менее двух) автомобилей скорой медицинской помощи и Главного врача соревнования. Рекомендуется наличие автомобилей службы спасения и их расположение на трассе в соответствии с планом безопасности. При наличии в автомобилях службы спасения медицинских работников с соответствующим оборудованием, допускается нахождение на соревновании только одного автомобиля скорой помощи;

- Наличие пожарного автомобиля, пожарного поста в парке-стоянке, по два огнетушителя емкостью не менее 5 литров на каждом посту у судей на дистанции (запасные огнетушители в случае использования основных), огнетушители у каждой участвующей команды (пилота) в парке-стоянке;
- Организация радио или телефонной связи необходимой для проведения соревнований, а также радиотрансляции для оперативной информации зрителей и участников соревнования (спортсменов, судей, механиков, персонала);
- Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей (в том числе с полной погрузкой поврежденного автомобиля), полива трассы и восстановления, при необходимости, гоночного полотна.

6.3. Особые условия:

- Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях сильной запыленности;
- В случае резкого ухудшения видимости, метеорологических условий или других форс-мажорных обстоятельств соревнование должно быть остановлено и, всоответствии с решением коллегии Спортивных комиссаров или (при отсутствии КСК) Руководителя Гонки при согласовании с Организатором, перенесено или отменено, либо продолжено с изменением конфигурации трассы, если это возможно по соображениям безопасности.

7. ЗАЯВКИ

7.1. Заявочные формы заполняются на бланке в соответствии с требованиями РАФ и подаются вместе с другими необходимыми документами на Административную проверку в течение времени, которое указано в Регламенте Соревнования.

7.2. Подается предварительная заявка в сроки, указанные в Регламенте Соревнования. Организаторы вправе устанавливать различные размеры стартовых взносов для заявителей, подавших предварительные заявки и для Заявителей, прибывших на Соревнование без предварительной заявки.

7.3. При поданной предварительной заявке на многоэтапное соревнование - участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 4 дня до начала Административных проверок. Не соблюдение данного пункта влечет штраф в размере 0,5 стартового взноса соревнования, на которое он не явился. Штраф должен быть уплачен на следующем этапе, в котором данный участник будет участвовать. Организатор соревнований, обязан не позднее, чем за три дня до начала соревнований, направить списки подавших предварительные заявки спортсменов, в комитет кросса и ралли-кросса РАФ.

7.4. Своей подписью на заявке заявитель признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение настоящих Правил, Регламента и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ, БРИФИНГ

8.1. Административная проверка (регистрация), медицинский контроль, техническая инспекция и брифинг проводятся согласно расписанию в местах, указанных в Регламенте соревнования.

8.2. На Административную проверку заявитель (или его представитель) вместе с Лицензией заявителя РАФ предоставляет на каждого спорстмена:

- заполненный бланк заявки;
- Лицензию пилота РАФ (остаётся в секретариате до окончания соревнования);
- страховой полис (не требуется, если страхование обеспечено лицензией, либо Организатором заключен договор страхования всех спортсменов на время Соревнования);
- справку по форме 73 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом;
- карточку обязательного медицинского страхования;
- документ об оплате предусмотренных Регламентом стартовых взносов;
- паспорт (для детей свидетельство о рождении);
- заполненный акт технического осмотра;

По окончании прохождения административной проверки, заявитель (или его представитель) получает карточку участника на каждого заявленного им пилота.

8.3. На медицинский контроль, участвующий в соревнованиях спортсмен обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность, действующей медицинской справкой (справка остаётся у главного врача до окончания соревнования) и карточкой участника (п. 8.2.), в которой делается отметка главным врачом соревнования.

8.4. Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям Регламента к автомобилям данного класса. На соревнованиях проводятся одна или несколько технических инспекций, в том числе:

Предварительная (проводиться в соответствии с Регламентом соревнования, с целью проверки соответствия автомобиля заявленной спортивной дисциплине, выявления опасных конструкций, соответствия элементов безопасности и экипировки требованиям к безопасности и экипировки, а так же сверяются номера установленных пломб с записями в акте ТИ, если таковые были установлены ранее);

Предстартовая (может проводиться непосредственно перед началом заезда, с целью проверки отсутствия на автомобиле опасных и иных конструкций и элементов, представляющих угрозу другим участникам и зрителям, а так же наличие и исправность экипировки пилота и элементов безопасности автомобиля);

Внеочередная (проводится по решению КСК на основании рапорта Технического Делегата, а в их отсутствии, Руководителя гонки в любой момент Соревнования, при этом в решении указывается то, что требуется изучить на внеочередной ТИ);

Заключительная (может быть предусмотрена Регламентом, а также проводится по решению КСК или Руководителя гонки после финиша в закрытом парке при поступлении протеста или без такового, при этом в решении указывается то, что требуется изучить в ходе заключительной ТИ).

Информация о месте и времени предварительной и предстартовой Технических инспекций должна быть опубликована в Регламенте соревнования. Эти инспекции могут проводиться путем обхода автомобилей техническими контролерами в парке-стоянке, предстартовом накопителе и при построении автомобилей на стартовой решетке, но до начала стартовой процедуры.

На **предварительную** ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль с ответственным за его состояние представителем заявителя. Также должны быть предъявлены: спортивный технический паспорт (СТП РАФ) автомобиля (остаётся у старшего технического контролёра до окончания соревнования), заполненный акт технического осмотра автомобиля и экипировка пилота. После осмотра автомобиля, старший технический контролёр соревнования делает отметку в акте технического осмотра об отсутствии замечаний или выявленных нарушениях и соответствии сделанных в акте записей предъявленному автомобилю и при необходимости, в Спортивном техническом паспорте автомобиля. Заполненный акт ТИ с отметками Старшего технического контролера, во

время соревнования хранится вместе с СТП РАФ, а по окончанию соревнования, передается Техническому Делегату РАФ или организатору соревнования. Акты технических осмотров должны храниться до утверждения официальных итогов сезона.

По требованию старшего технического контролёра каждый заявитель, в любой момент соревнования, обязан предъявить свой автомобиль для осмотра, а также, в случае поступления протеста или соответствующего решения КСК или Руководителя гонки, по окончании заездов произвести необходимые демонтажные работы до того состояния, которое потребует старший технический контролёр. В случае отказа спортсмен исключается из зачета в этапе соревнований.

Техническая инспекция должна проводиться в закрытом помещении (допускается в палатке). Для осмотра трансмиссии и подвески автомобиля Организатор должен обеспечить наличие смотровой канавы, эстакады или подъемника. Для взвешивания автомобиля Организатор обязан обеспечить наличие ровной твердой площадки и сертифицированных весов.

8.5. Перед тренировочными заездами проводится обязательный Брифинг (собрание) спортсменов, где сообщаются особенности конкретного соревнования. Спортсмены, чьи автомобили допущены к участию в соревновании, обязаны присутствовать на Брифинге.

9. СИСТЕМЫ ЗАЕЗДОВ

Система заездов определяется Регламентом соревнования. Возможны следующие системы заездов:

9.1. СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА (Приложение 3 к настоящим Правилам).

9.2. СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ (Приложение 4 к настоящим Правилам).

Дистанция любого заезда должна быть не менее 3000 метров и не более 10000 метров. (Для грузовых и полноприводных автомобилей 5000-15000 метров). Для детских и юношеских заездов, дистанция не менее 50% от взрослой.

9.3. СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА (Приложение 5 к настоящим Правилам).

10. СТАРТ

Старт всех заездов дается с места.

10.1. Старт осуществляется со стартовой решетки (часть трассы с размеченными стартовыми местами для автомобилей).
Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта (стартовой решетки) находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

10.2. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

10.3. Спортсмен, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своем ряду на стартовой решетке в последнюю очередь.

10.3.1. Для соревнований, проводимых по Приложению 4, доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут, после старта предыдущего заезда. Информация об этом должна дублироваться соответствующей табличкой 5мин., установленной на въезде в накопитель.

10.4. Нахождение людей после начала процедуры расстановки автомобилей на старте (кроме судей) вне автомобилей в стартовой зоне запрещено (кроме классов Д3-125, Д3-мини и Д3-микро).

10.5. После старта выезд спортсменов из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга.

10.6. При изменении состояния трассы или при отсутствии в этот день тренировки (разминки) перед стартом заездов необходимо проводить показ трассы – ознакомительный круг.

10.6.1. Формирование стартовой решетки, производится после прохождения ознакомительного круга. Разрешение на выезд на ознакомительный круг подаётся судьей старта на основании стартовой ведомости, каждому пилоту индивидуально.

Если спортсмен отказывается от прохождения ознакомительного круга, то его автомобиль должен остаться в зоне стартового накопителя. Остановки и обгоны при движении на ознакомительном круге запрещены.

Если по какой-либо причине автомобиль не может продолжать движение, его спортсмен обязан принять меры к тому, что бы безопасно пропустить остальные автомобили и дождаться эвакуации. Решение о допуске данного автомобиля к старту в данном заезде лежит в компетенции Руководителя гонки (Главного судьи).

10.6.2. После прохождения ознакомительного круга, спортсменам может быть предоставлено время для замены колёс (шин) (но, не более 10 минут). Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

10.7. Старт подается сигналом светофора или отмашкой флагом судьи-стартера:

10.8. **Процедура старта светофором**: Светофор должен быть размещен в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, светофор должен состоять минимум из двух красных фонарей. После полной готовности старта, включается светофор, и судья проходит стартовые ряды с **поднятым** зеленым флагом, показывается табличка - 5 сек. **Стартовый сигнал дается выключением светофора в течении 5 секунд, после поднятия таблички**.

10.9. **Процедура старта флагом судьи-стартера**: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с **поднятым** зеленым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, одновременно с этим показывается табличка - 5 сек. **Стартовый сигнал дается энергичным махом вниз в течении 5 секунд, после поднятия таблички.** Стартовый флаг определяется Приложением 6 к настоящим правилам.

11. ФАЛЬСТАРТ

11.1. **Фальстарт** объявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента показа таблички “5 сек” до подачи стартового сигнала.

11.2. **Контроль Фальстарта**

11.2.1. При применении автоматических электронных средств хронометража — фиксация фальстарта с помощью показаний датчиков и компьютера.

11.2.2. При зрительном контроле — на каждый ряд стартовой решетки выставляется судья факта (СК РАФ). Напротив него устанавливается красный фонарь, дублирующий стартовый светофор (при старте светофором). Судья факта фиксирует фальстарт в соответствии с п. 11.1 резким поднятием вверх красного флага.

11.2.3. При фальстарте руководитель гонки поднимает красный флаг, при этом судьи на дистанции также поднимают красные флаги.

11.3. Причастные к фальстарту спортсмены наказываются в соответствии с таблицей пенализации (Приложение 7).

11.4. Обязательно применение автоматических электронных средств хронометража и фиксации фальстарта соревнований статуса чемпионата России, проводимых по системе заездов для автомобильного кросса/ралли-кросса (Приложение 3 / Приложение 5). Рекомендуется и в других соревнованиях РАФ.

12. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

12.1. При движении по трассе на автомобилях должны быть включены задние габаритные огни. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема,
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия,
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров спортсмен не должен создавать помех другим участникам заезда.

Спортсмен должен соблюдать «Правила движения по трассе». Спортсмены, нарушившие эти Правила, наказываются в соответствии со Сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к настоящим Правилам).

12.2. Гоночное полотно трассы должно быть обозначено в соответствии с требованиями к трассам кросса или ралли-кросса РАФ – см. п.6. Приложения 1 или 2 настоящих Правил. Спортсмен, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

12.3. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. спортсмен обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля. Контактная борьба запрещена.

12.4. Спортсмен обгоняемого автомобиля не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом.

Если обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого автомобиля (см. рисунок 1, 1а), то дальнейшее движение обоих автомобилей должно происходить по параллельным траекториям.

Ни один автомобиль не должен изменять траекторию своего движения (т.е. автомобили должны двигаться **параллельными траекториями**) на входе в поворот, в самом повороте и на выходе из поворота параллельно. Автомобиль, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать манёвра, который может повлечь вытеснение автомобиля, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должен предпринимать, находящийся на наружной траектории автомобиль.

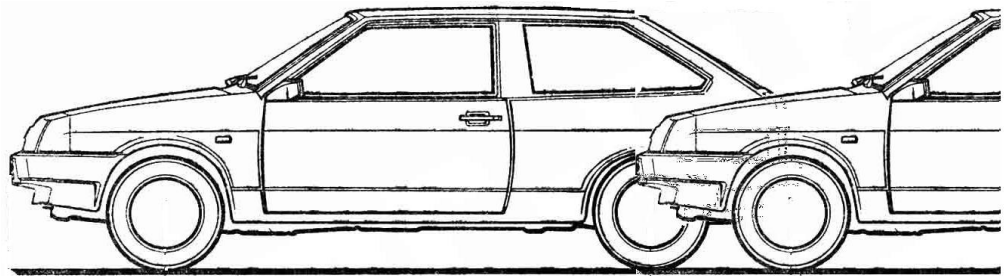

Рис. 1

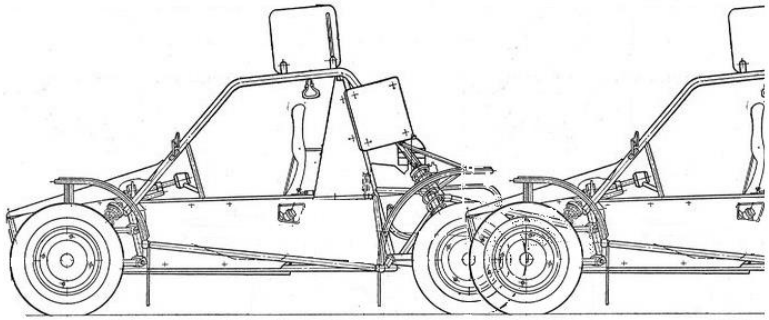

Рис. 1а

12.5. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

12.6. При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы Пилота или помогающих ему людей.

12.7. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен такого автомобиля обязан, убедившись в полной безопасности своих действий, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.

12.8. Во время заезда оказание посторонней помощи пилоту остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда. Если спортсмен покинул автомобиль во время заезда (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы. Если указанное действие совершено, пилоту засчитывается количество полных кругов в заезде, пройденных до места нарушения данного пункта. Если пилоту, после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд.

12.9. Судьи должны обозначить участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль с пилотом, желтыми флагами, а в необходимых случаях принять меры к эвакуации пилота. При этом на данном участке запрещаются обгоны, и спортсмены, участвующие в заезде, при необходимости обязаны обеспечить безопасность эвакуации, вплоть до полной остановки.

12.10. Если возникает необходимость остановить заезд (при аварии в целях безопасности или по причине фальстарта или при «форс-мажорных» обстоятельствах) следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах. Это означает, что все спортсмены должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей.

12.11. Если к моменту остановки заезда лидер прошёл не менее 60% запланированного количества кругов, заезд считается состоявшимся и всем участвовавшим в заезде спортсменам засчитывается результат по прохождению финиша на предыдущем полноценном круге для всех пилотов. (пример: если лидер на момент остановки гонки закончил 6 из 10 кругов, то заезд будет считаться состоявшимся и результаты будут подведены по итогам 5 круга гонки). В противном случае (менее 60%), как только появится возможность продолжить соревнование, КСК принимает решение об организации перезаезда.

12.12. Только стартовавшие в остановленном заезде спортсмены могут быть допущены к перезаезду. Если спортсмен преднамеренно стал причиной остановки заезда (заблокировал проезд или спровоцировал массовую аварию) – он не будет допущен на старт перезаезда и может быть исключён из этапа соревнований по решению КСК.

12.13. Спортсмены, которые стартовали в первоначальном заезде, но не смогли стартовать в перезаезде, будут классифицироваться перед спортсменами, которые не стартовали вообще.

13. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

13.1. Финиш заезда фиксируется в момент пересечения линии финиша по прохождении последнего круга лидером заезда, это касается всех пилотов, независимо от количества пройденных ими кругов.

13.2. Пересечение пилотов линии финиша фиксируется в течение времени, от момента финиша лидера заезда до окончания контрольного времени закрытия финиша, которое оговаривается Регламентом соревнования или объявляется спортсменам на собрании Руководителем гонки.

13.3. Организатор Соревнования обязан в Официальных соревнованиях РАФ предусмотреть режим “Закрытого парка” (СК РАФ). Для этого: после окончания финального заезда в “Закрытый парк” должны быть поставлены все автомобили, участвовавшие в финальном заезде. Эти автомобили должны проследовать в “Закрытый парк” без остановки в парке — стоянке (ремонтной зоне). Автомобили устанавливаются в “Закрытом парке”, где они находятся в течение 30 минут после публикации предварительных результатов заезда (время, установленное для подачи протестов). Спортсмен должен обеспечить доставку автомобиля в Закрытый парк. По докладу Руководителя гонки, решением КСК в “Закрытый парк” могут не ставиться автомобили, получившие в ходе заезда значительные повреждения в результате аварии и вследствие этого не финишировавшие, или если автомобили участвуют в следующем финальном заезде другой дисциплины. Спортсмены в течение 5 минут с момента постановки автомобиля должны покинуть “Закрытый парк”. После истечения указанных 30 минут режим “Закрытого парка” снимается по решению КСК, за исключением случая подачи протеста либо специального решения КСК или Руководителя гонки, при котором необходимо произвести демонтаж узлов или агрегатов автомобиля. В этом случае «опротестованный» автомобиль передается в распоряжение старшего технического контролёра для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению официальных лиц Соревнования (в зависимости от статуса соревнования: это Руководитель Гонки либо КСК).

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

Пенализация накладывается в соответствии СК РАФ и Сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к настоящим Правилам).

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Места в соревновании определяются в соответствии с принятой системой зачета. Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов и очерёдности пересечения установленной контрольной (финишной) линии (кросс) или количеству пройденных кругов, порядку пересечения линии финиша и времени прохождения дистанции.

15.2. Система заездов и определения результатов указывается в Регламенте Соревнования. При любой системе заездов спортсмен, чтобы быть классифицированным - получить очки в зачет многоэтапного соревнования - должен проехать хотя бы один круг в квалификационных, отборочных или финальных заездах.

a. Количество кругов в каждом заезде указывается в бюллетене КСК перед началом свободной тренировки.

b. При любой системе заездов, принявшим старт (квалифицируемым) в соревновании является спортсмен, прошедший административную и техническую проверки, внесенный секретариатом в список допущенных спортсменов и пересёкший линию старта своим ходом в хронометрируемой (свободной для ралли-кросса) тренировке или в одном из заездов. При любой системе заездов Организатор обязан предоставить спортсменам проехать на свободной тренировке не менее 3-х кругов.

c. Каждый спортсмен должен пройти хотя бы один круг в свободной или хронометрируемой тренировке (хронометрируемых квалификационных или тренировочных заездах) (п. 10 Сводной таблицы пенализации). Спортсмен, не имеющий результата в хронометрируемой (свободной для ралли-кросса) тренировке может быть допущен к старту в заездах по решению КСК.

15.3. Порядок, процедура награждения и призовой фонд определяется Регламентом Соревнования.

15.3.1. После каждого финального заезда необходимо проводить предварительное награждение – “процедуру подиума”. Детали этой процедуры должны быть доведены до сведения участников на обязательном брифинге.

16. РЕКЛАМА

16.1. Использования рекламы регламентируется СК РАФ.

16.2. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

16.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.

16.4. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.

16.5. Для размещения Обязательной рекламы резервируются места высотой 100мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.

16.6. Места для размещения Необязательной рекламы Организатора указываются в Регламенте соревнования.

16.7. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы на автомобилях Организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

16.8. Спортсмен может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить двойного стартового взноса и должен быть указан в Регламенте соревнований.

16.9. Права на размещение остальной рекламы принадлежат РАФ.

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

17.1. Каждый Протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным взносом, сумма которого указана в Регламенте многоэтапного соревнования

17.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки различных частей автомобиля, протестующий заявитель должен внести дополнительный взнос, размер которого определяется Регламентом многоэтапного соревнования, но не более 100% от взноса Протеста.

17.3. В случае необоснованности Протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если Протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» пилоту.

17.4. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

17.5. Заявители имеют право апеллировать перед РАФ против решений, вынесенных по Протесту официальными лицами соревнования в соответствии с процедурой, изложенной в СК РАФ.

17.6. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

Приложение 1

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ТЕРРИТОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ

1. **Трасса** должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.
Для легковых и специальных кроссовых автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое покрытие. Не допускается в соревнованиях для легковых и специальных кроссовых автомобилей пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.
Полотно трассы должно быть проходимым для всех классов автомобилей НЕ ЗАВИСИМО от погодных условий (Кроме форс-мажорных обстоятельств) без применения шин с внедорожным протектором
Гоночное полотно должно быть очищено от камней, обработано пылесвязующим веществом и своевременно поливаться водой.
Для обеспечения эффективной эвакуации повреждённых спортивных автомобилей, а также для максимального сокращения времени, необходимого для приведения трассы в рабочее состояние (полив, грейдирование и т.д) рекомендуется наличие дополнительных технологических дорожек, как внутри кольца трассы, так и снаружи его.
2. Длина (размеры по средней линии трассы) минимум 800м (для детских соревнований - 500м), максимум 1400 м. (для грузовых трасс и трасс построенных до 2009г. - максимальная длина трассы 2500м.). Ширина трассы 12-25 метров (для грузовых автомобилей 15-30м). Длина прямолинейных участков не должна превышать 200 метров.
При длине прямолинейного участка более 150м – за ним должен следовать поворот, угол изменения направления движения в котором должен быть не меньше 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) – 25м.
На всем протяжении трассы, то есть в любом ее месте, должен быть возможен обгон двигающегося впереди или остановившегося автомобиля.
3. **Стартовая зона** должна находиться за пределами замкнутого кольца трассы, чтобы формирование очередного заезда не мешало двигающимся по трассе автомобилям. Уклон стартовой зоны не может превышать 2%. (Для новых трасс не более 1%).
Разрешается оборудование стартовой зоны твердым покрытием, при этом оно должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта и находится за пределами замкнутого кольца трассы.
Отрезок от линии старта до первого поворота трассы должен быть прямолинейным, длиною не менее 80 метров и, желательно, располагаться на подъеме или на горизонтальном уровне и не в коем случае не должен иметь сужение трассы вплоть до конца первого поворота.
Размеры стартовой зоны должны обеспечивать расстояние по фронту между стоящими на одной линии автомобилями не менее 2-ух метров и расстояние между стартовыми рядами в глубину не менее 8-ми метров. Ширина стартовой зоны должна быть как минимум 14,5м.
4. **Линия финиша** должна располагаться по возможности на прямом участке трассы и таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность съезда с трассы финишировавшему автомобилю.
5. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки. Оборудование и расположение судейского поста должно обеспечивать безопасность находящихся на нем судей (не менее двух).
Судейские посты должны располагаться на высоте не менее 0,75м и не более 1,75м над основным полотном трассы. Устройство поста должно обеспечивать защиту судей в случае аварийной ситуации в непосредственной близости от него.
На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 литров огнегасящего вещества) и сигнальные флаги (желтых – 2, голубой и красный).

6. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена (поребриками, минивалом – высотой 15-20см, пластиковыми столбиками и т.п.), а в опасных местах (местах расположения зрителей или местах, представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) должна быть оборудована отбойниками (гардрелями, стенами, земляным валом с вертикальным профилем), способными удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб – располагаться такой барьер может только вместе с земляным валом или другим отбойником и в местах где угол возможного вылета с траектории более 30 градусов. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но должна быть не менее 1 метра.

7. Зрители, свободные от гонки спортсмены, механики, тренеры, представители и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.

8. Категорически запрещается нахождение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.

9. **Парк-стоянка** для участников должна быть оборудована в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Она должна быть оборудована радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения. В парке-стоянке спортсменов должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час.

Организатор должен обеспечить возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей, наличие достаточного количества мусорных баков, санузлов, технической воды и электричества в парке-стоянке.

Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и в местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.

10. **Закрытый парк** должен вмещать все автомобили, участвующие в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

Приложение 2

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.

Основные характеристики:

Состав трассы: минимум 35 и максимум 65 процентов поверхности с твердым покрытием (асфальт, асфальтобетон, бетон и т.д.). Остальная часть трассы – твердая/стабилизированная земля или насыпное покрытие (мелкий гравий, крошка, отсев, песок и.т.п.). Пылезащитные средства обязательны.

Не допускается пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.

Гоночное полотно должно быть очищено от камней и других посторонних предметов, создающих опасность для пилотов и зрителей, а грунтовая часть трассы должна обрабатываться пылесвязующим веществом или своевременно поливаться водой.

Длина трассы должна быть не менее 950 и не более 1500 метров.

Ширина: минимум - 10 м, максимум - 20 м., в поворотах - до 25 м.

Максимально разрешенный уклон по горизонтали (продольный и поперечный): 10 процентов. От линии старта до первого поворота должно быть не менее 100 метров прямого участка трассы.

2. **«Джокер»** (добавочная петля - дополнительный участок трассы)

Рекомендуется оборудовать трассу «джокером». Для Официальных соревнований России «джокер» обязателен.

Основные характеристики:

Длина: дополнительный участок трассы («Джокер»), длина которого выбирается с тем расчетом, чтобы проезд через него увеличивал время прохождения круга более чем на 2 секунды.

Ширина: минимум 10 м, максимум 12 м.

Въезд и выезд должны находиться вне гоночной траектории. Должно быть устроено защитное ограждение, отделяющее основную трассу от «джокера». На выезде автомобили должны иметь возможность развить ту же скорость, что и у автомобилей, находящихся на основной трассе.

Судейские посты устанавливаются при необходимости из соображений безопасности.

Инспектор РАФ по трассам должен принять этот «джокер».

3. **Стартовая зона** должна находится за пределами основной трассы и представляет собой асфальтированную или покрытую бетоном площадку. Твердое покрытие при этом должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта. Уклон стартовой зоны не может превышать 2% (для новых трасс не более 1%). Ширина трассы от линии старта должна выдерживаться до первого поворота и по всему повороту. Стартовая зона показана на Рисунке 1 и 2 (см. ниже в Приложении 5), где a=минимум 14,5м (ширина стартовой зоны), b=2,5м (ширина стартовой позиции), c=минимум 1м, d=6м (длина стартовой позиции).

Угол изменения направления движения в первом повороте должен быть не менее 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) – 25м.

4. После пересечения финишной линии должна быть исключена возможность прямолинейного следования пилотов в парк-стоянку.

5. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную визуальную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки и обеспечивающие безопасность находящихся на них судей. На каждом посту должно быть не менее двух судей.

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители, емкостью не менее 5 л.) и сигнальные флаги (желтых - 2, голубой и красный).

6. Граница гоночного полотна должна быть обозначена (поребриками, белыми линиями (на асфальте), минивалом – высотой 15-20см, пластиковыми столбиками, и т.п.), а в опасных местах (расположения зрителей или местах представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) должна быть оборудована отбойниками (гардрелями, стенами, земляным валом с вертикальным профилем), способными удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб – располагаться такой барьер может только вместе с земляным валом или другим отбойником и в местах, где угол возможного вылета с траектории более 30 градусов. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но должна быть не менее 1 метра.

7. Зрители, свободные от гонки спортсмены, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.

8. Категорически запрещается расположение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.

9. **Парк-стоянка** для участников должна находиться в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения и обеспечивать размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

Каждый сервисный автомобиль должен быть оборудован средствами пожаротушения. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивной техники, наличие достаточного количества мусорных баков, санузлов, технической воды и электричества в парке-стоянке.

Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющий свои обязанности на трассе в местах парковки спортивной и транспортной техники, должен быть обучен приемам и действиям при возникновении пожара.

Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час.

10. **Закрытый парк** должен обеспечивать размещение всех автомобилей, участвующих в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

Приложение 3

СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА

1. СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЯ

a. Свободная тренировка

b. Хронометрируемые тренировки*

- первая хронометрируемая тренировка
- вторая хронометрируемая тренировка

c. Квалификационные заезды*:

1 серия
2 серия
3 серия

d. Полуфиналы и Финал*

*- все заезды хронометрируются, с точностью не хуже 0,01сек.
Автомобили разных дисциплин соревнуются раздельно.

2. ТРЕНИРОВКИ И БРИФИНГ ДЛЯ ПИЛОТОВ

2.1. Брифинг проводится перед свободными практиками.

2.2. Для каждого класса проводится одна свободная две хронометрируемые тренировки. Порядок выхода на первую хронометрируемую тренировку – по возрастанию стартовых номеров, порядок выхода на вторую – по убыванию стартовых номеров.)

2.3. Дистанция каждой хронометрируемой тренировки 4 круга. Хронометраж обязателен.

2.4. Лучшее время круга двух хронометрируемых тренировок определяет позицию пилота на 1 серии квалификации. При равенстве результатов у двух или нескольких спортсменов сравниваются результаты другого круга, при дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется жребием.

2.5. Спортсмен, который не проехал ни одного круга в хронометрируемых тренировках допускается к старту в 1 серии квалификации по решению КСК.

2.6. Во время каждого тренировочного заезда на дистанции одновременно может быть не более 1 автомобиля на 120м дистанции круга

3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ (ХИТОВ) И ФИНАЛОВ

3.1. Стартовая решетка размечается на 10 автомобилей, расставленных в четыре ряда по схеме

3-2-3-2. Спортсмен, имеющий лучший результат в классификации, по которой ведется расстановка, выбирает себе место на старте в пределах стартовой разметки первого ряда. Спортсмен, занимающий второе место, может, в свою очередь, выбрать одно из двух оставшихся мест. Такая возможность выбора также распространяется на 2-й, 3-й и 4-й ряды, но выбирать ряды запрещается.

3.2. Если по каким-то причинам спортсмен не может принять участие в серии, его место не может быть занято другим спортсменом.

3.3. Стартовые позиции должны быть размечены на стартовом поле. Минимальное расстояние между рядами – 8 метров. Автомобили должны быть построены в шахматном порядке.

3.4. Дистанция каждого квалификационного заезда - 5 кругов, дистанция полуфиналов – 6 кругов, дистанция финального заезда – 7 кругов.

3.5. Результаты в заездах определяются в соответствии со следующими правилами:

1) Спортсмены, прошедшие установленное количество кругов классифицируются в соответствии с порядком, в котором они пересекли финишную линию;
2) Спортсмены, не прошедшие установленное количество кругов, классифицируются в соответствии с их количеством – и порядком прохождения последнего из них;

3.6. При остановке заезда красными флагами – в квалификационных заездах устраивается перезаезд согласно п.12.13 ППКР. В полуфинале и финале при перезаезде следует руководствоваться п.12.12 ППКР.

4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

4.1. В каждом классе предусмотрено три квалификационных заезда. При количестве стартующих более 10 – три серии квалификационных заездов. Распределение стартовых позиций в квалификационных заездах (сериях) осуществляется следующим образом:

1-я серия заездов: согласно результатам хронометрируемых тренировок.
2-я серия заездов: согласно результатам первой серии квалификационных заездов.
3-я серия заездов: согласно результатам второй серии квалификационных заездов.

4.2. При количестве стартующих более 10 они делятся на группы с одинаковым количеством автомобилей (разница плюс-минус один автомобиль). Максимальное количество автомобилей, стартующих в одной группе – 10. Заезды с наименьшим количеством автомобилей проводятся последними в каждой серии.

4.3. Распределение пилотов по группам в каждой серии и расстановка на старте каждого заезда осуществляется в соответствии со следующим примером:

Если проводятся три заезда, первый спортсмен занимает первую стартовую позицию в первом заезде, второй спортсмен занимает первую стартовую позицию во втором заезде, третий спортсмен занимает первую стартовую позицию в третьем заезде. Четвёртый спортсмен занимает вторую позицию в первом заезде, пятый спортсмен занимает вторую позицию во втором заезде и т. д. до последнего спортсмена.

4.4. После хронометрируемых тренировок, первой и второй серии квалификационных заездов публикуются списки стартующих с первого по последнее место.

4.5. Места автомобилей, отсутствующих на стартовых позициях, остаются свободными.

4.6. Система начисления баллов в квалификационных заездах:

Спортсмен, пришедший первым, получает один балл, вторым – два, третьим – три и т. д.

Спортсмены, которые не стартовали в заезде, получают 90 баллов

Спортсмены, которые были исключены из заезда, получают 95 баллов.

Спортсмены, не прошедшие установленное количество получают дополнительные 5 баллов.

4.7. По окончании всех квалификационных заездов, создается промежуточная классификация в порядке возрастания суммы баллов двух лучших результатов. Если у соревнующихся равное количество баллов, решающими считаются баллы, полученные в заезде, которые не были зачтены. При дальнейшем равенстве решающим является лучшее время любого из заездов, в которых соревнующиеся прошли наибольшее одинаковое количество кругов, если и в этом случае наблюдается равенство – сравнивается лучшее время оставшихся заездов с наибольшим одинаковым количеством кругов. В случае если одинакового количества кругов со временем нет, преимущество будет иметь спортсмен прошедший большее количество кругов. Спортсмены, набравшие по итогам квалификации не более 21 очка, получают право стартовать в полуфиналах/финале. Первые десять из них получают очки в зачет многоэтапного соревнования.

1-ый – 10 очков
2-ой – 9 очков
3-ий – 8 очков
4-ый – 7 очков
5-ый – 6 очков
6-ой – 5 очков
7-ой – 4 очка
8-ой – 3 очка
9-ый – 2 очка
10-ый – 1 очко

5. ПОЛУФИНАЛЫ И ФИНАЛ

5.1. Если по результатам квалификационных заездов к финальным/полуфинальным заездам допущено как минимум 14 спортсменов - проводятся 2 полуфинала для лучших 20. При 13 и менее спортсменах, допущенных к финальным/полуфинальным заездам - полуфиналы не проводятся.

5.2. В первом полуфинале участвуют 1-ый, 3-ый, 5-ый …. 19-ый, во втором полуфинале 2-ой, 4-ый, 6-ой …. 20-ый.

5.3. Классификация спортсменов в полуфиналах/финалах осуществляется в следующем порядке:

- Спортсмены, прошедшие установленное количество кругов, классифицируются в порядке пересечения линии финиша
- Спортсмены, не прошедшие установленное количество кругов, классифицируются по количеству пройденных кругов
- Спортсмены, совершившие два фальстарта (исключенные из заезда п. 19 сводной таблицы пенализации) классифицируются в порядке стартовой ведомости перед нестартовавшими.
- Спортсмены, не стартовавшие в полуфинале/финале, классифицируются в порядке стартовой ведомости.

- КСК может переместить пилота на любое место в итоговой классификации, наложив пенализацию за неспортивное поведение.

5.4. По результатам полуфиналов проводится финальный заезд. В него попадают Спортсмены, занявшие с 1-ого по 5-ое место в полуфиналах. С первого ряда в финале стартуют Спортсмены, занявшие 1 место в полуфиналах (приоритет в выборе позиции у обладателя лучшего результата по итогам квалификационных заездов) и тот Спортсмен, занявший 2 место в полуфинале, чей результат по итогам квалификационных заездов лучше. Дальнейшее формирование стартовой решетки происходит по тому же принципу.

5.5. Места с 1 по 10 распределяются согласно п. 5.3 Приложения 3.

5.6. Места с 11-ого по 20-ое распределяются следующим образом: 11-12 место – Спортсмены, занявшие 6-ое место в полуфиналах, 13-14 место – Спортсмены, занявшие 7-ое место в полуфиналах и.т.д. Лучшее место в каждой паре у обладателя лучшего результата по итогам квалификационных заездов.

5.7. Если полуфиналы не проводились – стартовый порядок финала формируется в соответствии с результатами квалификационных заездов для лучших 10 пилотов.

5.8. Если спортсмен не смог стартовать в полуфинальном/финальном заезде, его место остаётся свободным и не может быть занято другим пилотом.

5.9. По итогам финальных заездов очки в зачет многоэтапного соревнования будут начисляться по итоговой классификации в соответствии со следующей шкалой:

1-ое место – 25 очков,

2-ое – 22 очка,

3-ее – 20 очков,

4-ое – 18 очков,

5-ое – 16 очков,

6-ое – 15 очков,

7-ое – 14 очков,

8-ое – 13 очков,

9-ое – 12 очков,

10-ое – 11 очков,

11-ое – 10 очков,

12-ое – 9 очков,

13-ое – 8 очков,

14-ое – 7 очков,

15-ое – 6 очков,

16-ое – 5 очков,

17-ое – 4 очка,

18-ое – 3 очка,

19-ое – 2 очка,

20-ое - 1 очко

5.10. В зачет многоэтапного соревнования идет сумма, набранных спортсменом на данном этапе: очков за квалификационные заезды и очков по итогам финальных заездов.

Приложение 4

СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ

1. Свободная и хронометрируемая тренировки.

Организатор обязан предоставить спортсменам проехать на свободной тренировке не менее 3-х кругов (п.15.2b).

Хронометрируемая тренировка состоит из 3 кругов, начиная с выхода первого автомобиля на трассу, при этом хронометраж начинается со 2-го круга. По итогам хронометрируемой тренировки оформляется Протокол хронометрируемой тренировки, который содержит список спортсменов в порядке ухудшения их результатов (времени лучшего круга). При равенстве результатов у двух или нескольких спортсменов сравниваются результаты другого круга, при дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по жеребьевке. Спортсмен, который не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке или не имеющий результата в хронометрируемой тренировке, может быть допущен к старту в заездах только по решению КСК (п.15.2c).

2. Отборочные и финальные заезды

В зависимости от количества спортсменов, заезды могут состоять из нескольких уровней отборочных и финальных заездов (финалы, полуфиналы, четвертьфиналы, 1/8-финалы и т.д.). На каждом уровне проводится несколько заездов, по результатам которых определяется состав участников и расстановка на старте заездов более высокого уровня. Чтобы попасть в заезд следующего уровня (за исключением финала «Б»), спортсмен должен проехать не менее одного круга в своём заезде. Все спортсмены, не попавшие в заезды более высокого уровня, заканчивают участие в этапе соревнований.

Количество кругов в заездах устанавливается исходя из длины трассы и должно последовательно (от первых отборочных заездов к финальным) увеличиваться минимум на один круг.

Если спортсмен в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным.

Спортсмены должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если спортсмен по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки.

Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью (п.10.3.1). Спортсмен имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.

Места в заездах определяются в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения.

3. Проведение заездов при участии не более 10 спортсменов

Если число спортсменов, участвующих в соревновании 10 и менее, то проводятся только два финальных заезда. Стартовая решетка размечается на 10 автомобилей, расставленных в четыре ряда по схеме 3-2-3-2. В первом финальном заезде спортсмен, показавший лучший результат в хронометрируемой тренировке, выбирает себе место на старте в пределах стартовой разметки первого ряда. Спортсмен, занявший второе место, может, в свою очередь, выбрать одно из двух остающихся мест. Такая возможность выбора также распространяется на 2-й, 3-й и 4-й ряды, но выбирать ряды запрещается. Стартовая решётка второго финального заезда формируется в порядке ухудшения результатов первого финального заезда (схема 1).

1-й финальный заезд	*2-й финальный заезд*
1Х – 2Х – 3Х	1Ф – 2Ф – 3Ф
4Х – 5Х	4Ф – 5Ф
6Х – 7Х – 8Х	6Ф – 7Ф – 8Ф
9Х – 10Х	9Ф – 10Ф

Схема 1. Расстановка пилотов в двух финальных заездах

Обозначения (пример)

2Х – спортсмен, занявший второе место в хронометрируемой тренировке,

9Ф – спортсмен, занявший девятое место в первом финальном заезде

4. Проведение заездов при участии более 10 спортсменов

При числе спортсменов более 10, проводятся сначала отборочные, а затем финальные заезды. Максимальное количество автомобилей в заездах (как отборочных, так и финальных) - 10.

КСК по предложению Руководителя гонки может принять решение об участии в первых отборочных заездах до 12 автомобилей, если это обусловлено количеством заявленных спортсменов и обеспечивается достаточной степенью безопасности.

4.1. Проведение заездов при участии от 11 до 20(24) автомобилей

4.1.1. Расстановка автомобилей в стартовой зоне полуфинальных заездов производится по схеме 2 в соответствии с результатами хронометрируемой тренировки. Расстановка автомобилей на старте каждого заезда по схеме 3 – 2 – 3 – 2 (– 2).

1-й Полуфинал	*2-й Полуфинал*
1Х – 3Х – 5Х	2Х – 4Х – 6Х
7Х – 9Х	8Х – 10Х
11Х – 13Х – 15Х	12Х – 14Х – 16Х
17Х – 19Х	18Х – 20Х
(21Х – 23Х)	(22Х – 24Х)

Схема 2. Расстановка пилотов в двух полуфинальных заездах

Обозначения (пример)

2Х – пилот, занявший второе место в хронометрируемой тренировке

4.1.2. Из каждого полуфинального заезда в финал “А” выходят пилоты, занявшие места с первого по четвертое и имеющие не менее одного пройденного круга в своём полуфинальном заезде (Схема 3). При отсутствии пройденных кругов места таких пилотов в финале А остаются свободными.

4.1.3. В финал “Б”, который проводится перед финалом “А”, из каждого полуфинального заезда выходят следующие пять лучших пилотов (т.е. показавшие лучший результат среди пилотов, не попавших в финал «А»), пересёкших линию старта в полуфинальном заезде (на Схеме 3 им условно присвоены места с пятого по девятое в полуфинальных заездах). Спортсмены, не стартовавшие в полуфинальных заездах, к участию в финале «Б» не допускаются.

Финал “Б”	***Финал “А”***
5(1) – 5(2) – 6(1)	1(1) – 1(2) – 2(1)
6(2) – 7(1)	2(2) – 3(1)
7(2) – 8(1) – 8(2)	3(2) – 4(1)– 4(2)
9(1) – 9(2)	1 (фин. Б) – 2 (фин. Б)

Схема 3. Расстановка пилотов в финалах “А” и “Б”

Обозначения (пример)
8(1) – пилот, занявший восьмое место в первом полуфинале
2 (фин. Б) – пилот, занявший второе место в финале «Б»

4.1.4. Пилоты, занявшие первое и второе места в финале «Б» выходят в финал «А». Если на старте финала “Б” оказалось только два пилота, то заезд не проводится, а оба пилота сразу выходят в финал “А”, при этом позицию в 4 ряду стартовой решётки первым выбирает пилот, имеющий лучшую позицию в стартовой ведомости финала «Б», а второй спортсмен занимает оставшееся место.

4.2. Проведение заездов при участии от 20(24) до 40(48) автомобилей

Расстановка автомобилей в стартовой зоне четвертьфинальных заездов производится по схеме 4 в соответствии с результатами хронометрируемой тренировки.

Четвертьфинальные заезды			
1-й заезд (А)	***2-й заезд (Б)***	***3-й заезд (В)***	***4-й заезд (Г)***
1Х – 5Х – 9Х	2Х – 6Х – 10Х	3Х – 7Х – 11Х	4Х – 8Х – 12Х
13Х – 17Х	14Х – 18Х	15Х – 19Х	16Х – 20Х
21Х – 25Х – 29Х	22Х – 26Х – 30Х	23Х – 27Х – 31Х	24Х – 28Х – 32Х
33Х – 37Х	34Х – 38Х	35Х – 39Х	36Х – 40Х
(41Х-45Х)	(42Х-46Х)	(43Х-47Х)	(44Х-48Х)

Схема 4. Расстановка пилотов в четырёх четвертьфинальных заездах

Обозначения (пример)
23Х – спортсмен, занявший двадцать третье место в хронометрируемой тренировке

Первые пять пилотов из каждого заезда выходят в два полуфинальных заезда и распределяются на старте по схеме 5:

1-й Полуфинал	***2-й Полуфинал***
1А – 1В – 2А	1Б – 1Г – 2Б
2В – 3А	2Г – 3Б
3В – 4А – 4В	3Г – 4Б – 4Г
5А – 5В	5Б – 5Г

Схема 5. Расстановка пилотов в двух полуфинальных заездах

Обозначения (пример)

2Г – пилот, занявший второе место в 4-м четвертьфинальном заезде

Формирование финалов “А” и “Б” производится в соответствии с п. 4.1.3 настоящего приложения.

4.3. Проведение заездов при участии более 40(48) автомобилей

В случае необходимости проведения 1/8-финала, 1/16-финала и т.д., расстановку автомобилей на стартовой решётке заездов разрабатывает КСК по аналогии с примерами, рассмотренными выше.

5. Определение личных результатов

5.1. Количество принявших старт в соревновании: все спортсмены, прошедшие административную и техническую проверки, внесенные секретариатом в список допущенных спортсменов и пересёкшие линию старта в хронометрируемой тренировке или в одном из заездов своим ходом (п. 15.2b ППКР).

5.2. По результатам каждого заезда спортсмену, получившему право участия в нем, присваивается место в заезде в зависимости от количества пройденных кругов, а при их равенстве - по очерёдности пересечения установленной контрольной (финишной) линии. Места спортсменов, не прошедших одного полного круга к моменту закрытия финиша, определяются по результатам предыдущих заездов, при этом спортсмены, стартовавшие, но не прошедшие ни одного круга, имеют преимущество перед не стартовавшими и перед спортсменами, перемещенными решением КСК на последнее место в заезде (после не стартовавших) (п.10 Таблицы пенализации – Приложение 7).

5.3. По результатам соревнования каждому принявшему старт пилоту присваивается место:

а) при участии не более 10 спортсменов:

Каждому спортсмену, в соответствии с занятым им в каждом из финальных заездов местом, начисляются баллы (за первое место 1, за второе 2, за третье 3 и т.д.), при этом не стартовавшим или не прошедшим ни одного круга в заезде спортсменам, начисляется максимально возможное количество баллов, численно равное количеству спортсменов, включенных в стартовую ведомость 1-го финального заезда. Такое же максимальное количество баллов получают спортсмены, перемещённые, по решению КСК, на последнее место в заезде (п.10 таблицы пенализации – Приложение 7) и спортсмены, чей результат был аннулирован.

Итоговое место спортсмена в соревновании определяется в соответствии с суммой баллов, набранных им в обоих финальных заездах. Спортсмен, набравший наименьшую сумму, занимает в соревновании первое место, получивший следующую в порядке возрастания сумму - второе и т.д. При равенстве суммы баллов преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат во втором финальном заезде.

б) при участии более 10 спортсменов:

- с 1 по 10 – Спортсменам, занявшим соответствующие места в финале «А»;
- начиная с 11 места – Спортсменам, получившим право участия в финале «Б» в зависимости от занятых ими в этом заезде мест (кроме спортсменов, вышедших в финал «А»).

Спортсменам, не попавшим в финальные заезды, места в соревновании присваиваются с учетом следующих показателей (в порядке важности):

- максимальный достигнутый уровень отборочного заезда (полуфинал, четвертьфинал, 1/8 и т.д.);
- занятое в этом заезде место;
- количество пройденных в этом заезде кругов;
- результаты предыдущего отборочного заезда, а для первых отборочных заездов – результаты хронометрируемой тренировки.

5.4. В зависимости от количества принявших старт спортсменов и занятого в соревновании места каждому спортсмену (за исключением не прошедших ни одного круга в отборочных и финальных заездах (такие спортсмены получают 0 очков), а также исключенных из зачета в этапе соревнований) начисляются очки по «Таблице для начисления очков по занятым местам» (СК РАФ, Таблица Б) в зачет многоэтапного соревнования.

Приложение 5

СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

1. **Структура соревнования:**
   a. Свободная тренировка
   b. Квалификационные заезды:
      Жеребьевка
      1 серия
      2 серия
      3 серия
      4 серия
   c. Полуфиналы и Финал

*- все заезды хронометрируются, с точностью не хуже 0,01сек.

Автомобили разных дисциплин соревнуются раздельно.

Количество кругов в каждом заезде определяется в зависимости от длины одного круга трассы.

2. **Свободная тренировка.**

В каждой дисциплине проводится свободная тренировка не менее 4 кругов. Выпуск осуществляется раздельно по дисциплинам по 4-9 автомобилей. При проведении соревнования в два дня – перед заездами второго дня должна быть проведена дополнительная свободная тренировка – разминка (3 круга).

Каждый спортсмен, чтобы быть допущенным на старт квалификационных заездов должен пройти не менее одного круга в тренировке (п.13 Сводной таблицы пенализации). В противном случае, он может быть допущен на старт в 1-ой квалификационной серии только по решению КСК.

В свободных тренировках разрешается проезжать через «джокер».

3. Квалификационные заезды (хиты).

3.1. Проводятся 4 серии квалификационных заездов с пятью стартующими автомобилями с одной линии в каждом квалификационном заезде (см. Рисунок 1). Дистанция каждого заезда - 4 круга.

3.2. **Порядок старта:**

- 1-я серия: согласно результатам жеребьевки, которая будет проведена в присутствии одного из спортивных комиссаров на брифинге;
- 2-я серия: согласно классификации 1-ой серии квалификационных заездов; при одинаковом времени в 1-ой серии приоритет определяется по результатам жеребьевки;
- 3-я серия: согласно классификации 2-ой серий квалификационных заездов; при одинаковом времени во 2-ой серии приоритет определяется по результату в 1-ой серии, далее сравниваются результаты жеребьевки;
- 4-я серия: согласно классификации 3-ей серий квалификационных заездов; при одинаковом времени в 3-ей серии приоритет определяется по лучшему времени заезда в любой из серий (2-ой или 1-ой).

3.3. Принцип формирования стартовых листов квалификационных заездов в каждой серии – по 5 автомобилей, кроме двух первых заездов для самых медленных или худших по жеребьевке (см. пример ниже).

Лучшие 5 пилотов всегда стартуют в последней гонке серии, следующие 5 в предпоследней и так далее.

Если в первые две гонки попадает от 6 до 9 пилотов, то они делятся на две гонки:

- при 9 – в первой гонке 4 самых медленных, во второй следующие 5
- при 8 - в первой гонке 3 самых медленных, во второй следующие 5
- при 7 - в первой гонке 3 самых медленных, во второй следующие 4
- при 6 - в первой гонке 3 самых медленных, во второй следующие 3

3.4. Если по каким-то причинам спортсмен не может принять участие в серии – его представитель обязан сообщить об этом офицеру по связи с участниками до начала данной квалификационной серии. В противном случае к данному участнику будут применены штрафные санкции согласно п.3.5.

3.5. Момент выезда на стартовую решетку - старт предыдущего заезда. К моменту своего выезда на стартовую решетку Спортсмен должен находиться в своем автомобиле в накопителе. Если по каким-то причинам его там не окажется – его место на старте останется свободным и к нему будет применена денежная пенализация в размере равном 0,5 стартового взноса.

3.6. Спортсмен с лучшей классификацией имеет право выбирать место на линии старта, затем второй, третий и т.д.

Пример: *при 18 классифицированных и допущенных к квалификационной серии спортсменах проводятся 4 заезда: в первом заезде серии стартуют спортсмены, занимающие места с 16 по 18, во втором – с 11 по 15, в третьем – с 6 по 10-ое и в четвёртом с 1 по 5-ое место.*

3.7.1. По итогам каждой серии квалификационных заездов спортсменам начисляют баллы: обладателю лучшего результата – 50 баллов, второго – 45, третьего – 42, четвёртого – 40, пятого – 39, шестого – 38 и т. д. При одинаковом результате (времени) начисляются среднеарифметические баллы.

3.7.2. Спортсмены, не финишировавшие в квалификационном заезде, получают количество баллов равное баллам, которые получил бы самый медленный пилот, при условии старта и финиша всех спортсменов, минус 1 балл. Спортсмены, не стартовавшие или результат которых был аннулирован в квалификационном заезде, баллов не получают.

***Пример*:** *при 8 допущенных к квалификационной серии спортсменах если все стартуют и финишируют, то последний получит 36 баллов. Если кто-то не финиширует - он/они в этом случае получат по 35 баллов, независимо от того сколько спортсменов стартовало.*

3.7.3. Чтобы финишировать в квалификационном заезде необходимо пройти полную дистанцию этого заезда. Спортсмены, отставшие на круг или более, считаются не финишировавшими.

3.8. По окончании всех квалификационных заездов, создается промежуточная классификация, согласно сумме баллов всех квалификационных заездов. При равенстве баллов у двух или нескольких спортсменов приоритет будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в 4-ой серии. При дальнейшем равенстве учитывается лучшее время прохождения любого из квалификационных заездов данными пилотами. Чтобы попасть в данную промежуточную классификацию, получить очки в зачет многоэтапного соревнования и иметь возможность стартовать в финале/полуфинале необходимо финишировать как минимум в двух квалификационных заездах.

По результатам квалификационных заездов лучшие 16 пилотов получают очки в зачет многоэтапного соревнования: 1-ый – 16 очков,
2-ой – 15 очков,
3-ий – 14 очков,
4-ый – 13 очков,
5-ый – 12 очков,
6-ой – 11 очков,
7-ой – 10 очков,
8-ой – 9 очков,

9-ый – 8 очков,
10-ый – 7 очков,
11-ый – 6 очков,
12-ый – 5 очков,
13-ый – 4 очка,
14-ый – 3 очка,
15-ый – 2 очка,
16-ый – 1 очко.

3.9. В каждом квалификационном заезде спортсмен обязан один раз проехать через «джокер». спортсмены, которые не проедут через него, получают штрафное время в 30 секунд. Назначаются 2 судьи факта, чтобы отмечать номера проходящих через «джокер» автомобилей. При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

4. Финальные заезды. Общие правила.

4.1. Если спортсменов, допущенных до финальных заездов 11 или менее, проводится только 1 финальный заезд для 8 лучших спортсменов (см. раздел 5). При числе спортсменов допущенных до финальных заездов более 11 проводятся 2 полуфинальных заезда и финал (см.раздел 6.).

4.2. Спортсмен, исключенный из полуфинала/финала - очков за него не получает. КСК может лишить его и остальных набранных очков на этапе, если сочтет необходимым.

4.3. Спортсмен, не стартовавший в полуфинале/финале - очков за него не получает.

4.4. В полуфинальном/финальном заезде спортсмен обязан один раз проехать через «джокер». Спортсмены, которые не проедут через него, классифицируются последними в данном заезде и очков не получают (за исключением сошедших). При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

4.5. Результаты в полуфинале/финале определяются в соответствии со следующими правилами:

1) Спортсмены, прошедшие установленное количество кругов классифицируются в соответствии с порядком, в котором они пересекли финишную линию;

2) Спортсмены, не прошедшие установленное количество кругов, классифицируются в соответствии с их количеством и порядком прохождения последнего из них.

5. Финал для 8 спортсменов.

5.1. Финал для 8 спортсменов проводится по схеме 3-2-3 (рисунок 2), при этом спортсмен с лучшей классификацией может выбрать место в своем ряду. Дистанция финала - 6 кругов.

5.2. Если по какой-то причине спортсмен (или спортсмены) из первых 8 не могут принять участие в финале (на момент начала формирования стартовой решетки) – они будут заменены следующими спортсменами по результатам квалификационных заездов, которые будут стартовать последними. Остальные спортсмены на стартовой решетке перемещаются вверх, занимая места выбывших участников.

5.3. По результатам финала спортсмены получают очки в зачет многоэтапного соревнования:

1-ый – 10 очков,
2-ой – 8 очков,
3-ий – 6 очков,
4-ый – 5 очков,
5-ый – 4 очка,
6-ой – 3 очка,

7-ой – 2 очка,
8-ой – 1 очко.

6. Полуфинальные и финальные заезды для 12 спортсменов.

6.1. По результатам квалификационных заездов 12 лучших спортсменов попадают в 2 полуфинальных заезда.

1-й Полуфинал	***2-й Полуфинал***
1Х – 3Х	2Х – 4Х
5Х – 7Х	6Х – 8Х
9Х – 11Х	10Х – 12Х

Схема 1. Расстановка спортсменов в двух полуфинальных заездах

Обозначения: 2Х – спортсмен, занявший второе место по результатам квалификационных заездов.

6.2. Из каждого полуфинального заезда в финал выходят Спортсмены, занявшие места с первого по третье и имеющие не менее одного пройденного круга в своём полуфинальном заезде. При отсутствии пройденных кругов места таких пилотов в финале остаются свободными.

6.3. Полуфиналы и финал проводятся по схеме 2-2-2 (рисунок 3), при этом спортсмен с лучшей классификацией (наибольшим количеством очков в соревновании) может выбрать место в своем ряду. Дистанция полуфинала – 5 кругов, финала - 6 кругов.

6.4 На момент формирования полуфинальных заездов все 12 пилотов должны быть в предстартовой зоне. Время начала формирования финальных и полуфинальных заездов должно быть опубликовано на табло информации. Если по какой-то причине спортсмен (или спортсмены) из первых 12 не могут принять участие в полуфинале (на момент начала формирования стартовой решетки) – они будут заменены следующими пилотами по результатам квалификационных заездов, которые будут стартовать последними. Остальные спортсмены перемещаются вверх, занимая места выбывших участников.

6.5 По результатам полуфиналов спортсмены получают очки в зачет многоэтапного соревнования:

1-ый – 6 очков,
2-ой – 5 очков,
3-ий – 4 очка,
4-ый – 3 очка,
5-ый – 2 очка,
6-ой – 1 очко.

6.6 По результатам финала спортсмены получают очки в зачет многоэтапного соревнования:

1-ый – 8 очков,
2-ой – 5 очков,
3-ий – 4 очка,
4-ый – 3 очка,
5-ый – 2 очка,
6-ой – 1 очко.

7. Итоговые результаты.

7.1. Победителем и призерами этапа являются спортсмены, занявшие 1-ое, 2-ое и 3-ее места в финальном заезде.

7.2. В зачет многоэтапного соревнования идет сумма всех очков, набранных спортсменом на данном этапе: очки за квалификационные заезды и очки за полуфинальные и финальные заезды.

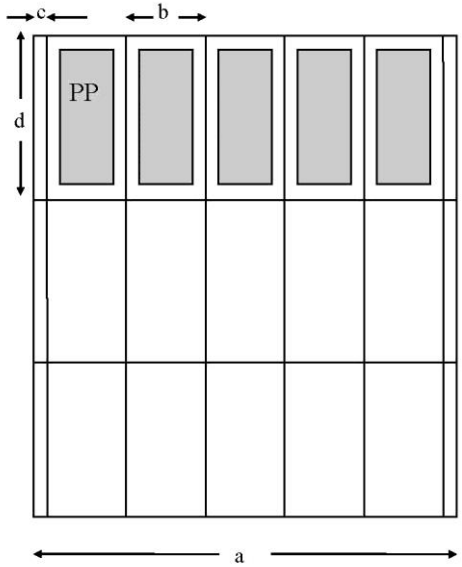

Рисунок 1.

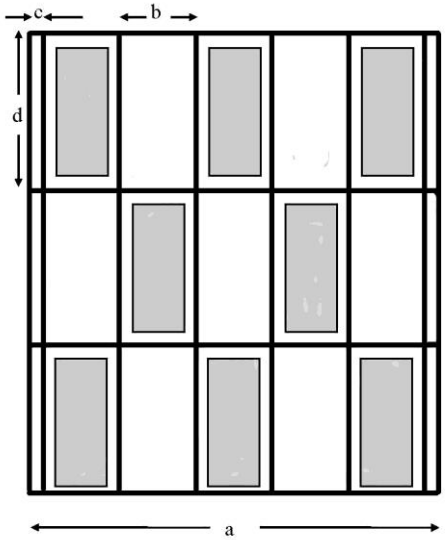

Рисунок 2.

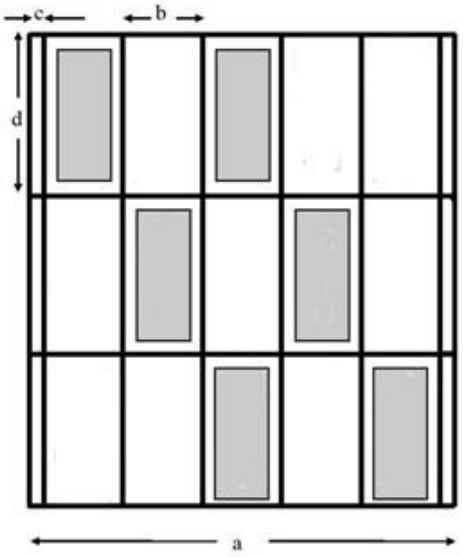

Рисунок 3.

Приложение 6

ФЛАГИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ

Флаговая сигнализация должна соответствовать п.4 (Глава 2) приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб» со следующими уточнениями:

БЕЛЫЙ, флаг РАФ или флаг Организатора	***Для подачи стартовой команды.***
ЖЕЛТЫЙ (взмахами, показывается 2 круга)	***При возникновении препятствия (опасности) на участке Либо по указаниям Руководителя гонки.***
Два ЖЕЛТЫХ (взмахами, показываются 2 круга)	***Предупреждение о повышенной опасности.***
Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.	
КРАСНЫЙ	***Остановка заезда.***
Всем спортсменам прекратить гонку, снизить скорость и медленно продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ в шахматную клетку	***Финиш.***
ЧЕРНЫЙ	***Спортсмен снят с заезда по решению Руководителя гонки. Спортсмен должен безопасно съехать с трассы и прекратить гонку.***
с табличкой, на которой указан стартовый номер пилота	
Соответствующему пилоту прекратить соревнование, и не создавая препятствий остальным спортсменам, немедленно покинуть трассу в установленном месте выезда.	
ГОЛУБОЙ	***Сигнал обгона. («Вас обгоняют на круг»). В ралли-кроссе данными флагами так же обозначается окончание зоны выезда из джокера.***
Показывается пилоту, которого обгоняют на круг. Препятствовать обгону запрещается.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ (разделен по диагонали)	***Предупреждение соответствующего пилота за нарушение, допущенное им на трассе.***
с табличкой, на которой указан стартовый номер пилота	
ЖЕЛТЫЙ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ	***Последний круг***
Данный флаг не показывается, если на линии финиша показывают таблички (табло) с указанием количества оставшихся кругов	

Приложение 7

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

№	Нарушения, допущенные спортсменом.	Пенализация
1	Опоздание на административную проверку или технический контроль	По решению КСК: денежный штраф предусмотренный ** Регламентом соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
2	Отсутствие на обязательном брифинге	По решению КСК: замечание; денежный штраф в размере - 0,5 заявочного взноса; отказ в допуске к соревнованию.
3	Отсутствие на обязательных мероприятиях соревнования (Торжественное открытие, торжественное закрытие, награждение, пресс-конференции)	По решению КСК: исключение из соревнования; замечание, денежный штраф**
4	Отсутствие документов, перечисленных в п 8.2, 8.3. ППКР	Отказ в допуске к соревнованию
5	Отсутствие омологированной экипировки или технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию
6	Автомобиль не соответствует требованиям п. 4.1. ППКР	Отказ в допуске к соревнованию
7	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
8	Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
9	Несоответствие стартовых номеров требованиям п.п. 4.4.-4.6. ППКР	По решению КСК: замечание или денежный штраф** или отказ в допуске к соревнованию
10	Нарушение правил движения по трассе (пункты.10 и 12 ППКР), Нарушение правил поведения спортсменов Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	кросс: - замечание, - денежный штраф**(только для нарушений правил поведения спортсменов), - штрафное время, - перемещение на последнее место в заезде (после не стартовавших), - исключение из зачета* в этапе соревнований (аннулирование результата)
		ралли-кросс: - замечание; - денежный штраф**(только для нарушений правил поведения спортсменов); - замечание с прибавкой штрафного времени к результату заезда (+3сек, +5сек, +10сек, +15сек, +20сек) или другое временное наказание; - аннулирование результатов квалификационного, полуфинального или финального заезда; - исключение из зачета* в этапе соревнований (аннулирование результата)
11	Оказание посторонней помощи пилоту на трассе или выход пилота из автомобиля	Окончание заезда для данного пилота в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
12	Оказание посторонней помощи пилоту в стартовой зоне, нарушение п.~~10.5~~ п.10.4 ППРК	Исключение из заезда
13	Спортсмен не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
14	Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в этапе соревнования
15	Отсутствие проезда через Джокер (ралли-кросс)	В Хитах (квалификационных заездах) + 30 сек В полуфиналах/финалах – классифицируется последним в этом полуфинале/финале, перед не стартовавшими.

		Очков за полуфинал/финал не получает.
16	Проезд через Джокер более одного раза (ралли-кросс)	В Хитах (квалификационных заездах) – по решению КСК В полуфиналах/финалах – классифицируется последним в этом полуфинале/финале, перед не стартовавшими.
17	Получение на одном этапе соревновании двух замечаний (кроме замечаний за фальстарт), в том числе с учетом перенесенного замечания с предыдущего этапа многоэтапного соревнования.	- Аннулирование результатов заезда; - Исключение из зачета* в этапе соревнований (для соревнований проводимых по Приложению 4)
18	Получение на одном этапе соревновании трех замечаний (кроме замечаний за фальстарт), в том числе с учетом перенесенного замечания с предыдущего этапа многоэтапного соревнования.	Исключение из зачета* в этапе соревнований (аннулирование результата)
19	Фальстарт в соревнованиях по кроссу: **(Приложение 4)** Первый фальстарт: Второй фальстарт в заезде по вине того же пилота: Фальстарт в соревнованиях по кроссу **(Приложение 3)** в хитах (квалификационных заездах) в полуфиналах/финалах Второй фальстарт в хите по вине того же пилота: Второй фальстарт в полуфинале/финале по вине того же пилота:	Замечание. Повтор старта. Исключение из заезда классифицируется последним в этом заезде, перед не стартовавшими. Повторный старт, +5 сек пилоту, совершившему фальстарт Замечание. Повтор старта. Исключение из данного квалификационного заезда Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде
20	Фальстарт в соревнованиях по ралли-кроссу: Первый фальстарт: в хитах (квалификационных заездах) в полуфиналах/финалах Второй фальстарт в хите по вине того же пилота: Второй фальстарт в полуфинале/финале по вине того же пилота:	Повторный старт, +1 дополнительный джокер пилоту, совершившему фальстарт Замечание. Повтор старта. Исключение из данного квалификационного заезда Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде
21	Несоответствие автомобиля техническим требованиям.	При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию, на внеочередной ТИ – аннулирование результата заезда на заключительной ТИ - исключение из зачета в этапе соревнования.
22	То же повторно в течение сезона	Дисквалификация Участника или Спортсмена с аннулированием результатов в соревновании – решением дисциплинарной комиссии по представлению Комитета кросса и ралли-кросса РАФ.
23	Отсутствие в накопителе в момент формирования заезда с участием данного пилота (нарушение п.3.5. Приложения 5)	Денежный штраф = 0,5 стартового взноса

*В случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.

** Денежный штраф передаётся в РАФ.